

# Τμήμα Οδικών Μεταφορών

Πρόσκληση για Απόψεις

## ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

**Τροποποίηση των περί Μηχανοκινήτων και Τροχαίας Κινήσεων Κανονισμών του 1984 μέχρι 2014 για σκοπούς ρύθμισης της εγγραφής παλαιών οχημάτων**

---

Το προσχέδιο αυτό τίθεται σε δημόσια διαβούλευση για απόψεις και εισηγήσεις από κάθε ενδιαφερόμενο.

Πρόσκληση για απόψεις και εισηγήσεις αποστάληκε σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που είναι σε γνώση του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και δημοσιοποιείται στο διαδίκτυο στη διεύθυνση <http://www.mcw.gov.cy/mcw/rtd/> για σκοπούς πρόσβασης και κατάθεσης απόψεων και εισηγήσεων από οποιονδήποτε ενδιαφέρεται.

Σκοπός της προτεινόμενης τροποποίησης είναι η ρύθμιση της εγγραφής παλαιού οχήματος ώστε για σκοπούς εγγραφής του, στο Μητρώο του Εφόρου Μηχανοκίνητων Οχημάτων, να γίνεται αποδεκτό έγκυρο πιστοποιητικό που εκδίδεται από εξουσιοδοτούμενο εκπρόσωπο της Διεθνούς Ομοσπονδίας Παλαιού Οχήματος (FIVA), από εξουσιοδοτούμενο εκπρόσωπο της Διεθνούς Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου (FIA) στη Κύπρο καθώς και από επιθεωρητή του Τμήματος Οδικών Μεταφορών κατόπιν έκδοσης σχετικού πιστοποιητικού. Το τέλος που προβλέπεται για την έκδοση του προαναφερόμενου πιστοποιητικού από το TOM, ανέρχεται σε 30 ευρώ.

Με βάση τα πιο πάνω, επισυνάπτεται προσχέδιο πρότασης Κανονισμών που ετοίμασε το Τμήμα Οδικών Μεταφορών και παρακαλούνται οι ενδιαφερόμενοι να αποστείλουν τις απόψεις τους, εφόσον το επιθυμούν, το αργότερο μέχρι τις 30/11/2015, ηλεκτρονικά, με τηλεομοιότυπο ή ταχυδρομικώς, χρησιμοποιώντας τις πιο κάτω διευθύνσεις:

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: [xlidasides@rtd.mcw.gov.cy](mailto:xlidasides@rtd.mcw.gov.cy)  
[roadtransport@rtd.mcw.gov.cy](mailto:roadtransport@rtd.mcw.gov.cy)

Τηλεομοιότυπο: 22354030

Ταχυδρομική διεύθυνση: Διευθυντή Τμήματος Οδικών Μεταφορών  
Τμήμα Οδικών Μεταφορών  
1425 Λευκωσία

**Τμήμα Οδικών Μεταφορών**  
**30 Οκτωβρίου, 2015**

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ  
1972 ΕΩΣ(ΑΡ. 6) ΤΟΥ 2014

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 5(1).

|                  |  |
|------------------|--|
| 86 του 1972      | Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως (Αρ. 3) του 2015, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς: |
| 37 του 1974      |  |
| 58 του 1976      |  |
| 20 του 1978      |  |
| 64 του 1978      |  |
| 72 του 1981      |  |
| 83 του 1983      |  |
| 75 του 1984      |  |
| 72 του 1985      |  |
| 134 του 1989     |  |
| 152 του 1991     |  |
| 241 του 1991     |  |
| 44 (I) του 1992  |  |
| 5 (I) του 1993   |  |
| 28 (I) του 1993  |  |
| 49 (I) του 1994  |  |
| 5 (I) του 1996   |  |
| 45 (I) του 1996  |  |
| 95 (I) του 1996  |  |
| 56 (I) του 1998  |  |
| 1 (I) του 1999   |  |
| 18 (I) του 1999  |  |
| 66 (I) του 1999  |  |
| 117 (I) του 1999 |  |
| 56(I) του 2000   |  |
| 61 (I) του 2000  |  |
| 80 (I) του 2000  |  |

81 (I) ΤΟΥ 2000  
110 (I) ΤΟΥ 2000  
38 (I) ΤΟΥ 2001  
98 (I) ΤΟΥ 2001  
20 (I) ΤΟΥ 2002  
237 (I) ΤΟΥ 2002  
146 (I) ΤΟΥ 2003  
174 (I) ΤΟΥ 2003  
243 (I) ΤΟΥ 2004  
255 (I) ΤΟΥ 2004  
270 (I) ΤΟΥ 2004  
153 (I) ΤΟΥ 2005  
6 (I) ΤΟΥ 2006  
71 (I) ΤΟΥ 2006  
145 (I) ΤΟΥ 2006  
107 (I) ΤΟΥ 2007  
5 (I) ΤΟΥ 2008  
102(I) ΤΟΥ 2008  
113(I) ΤΟΥ 2009  
5(I) ΤΟΥ 2010  
8(I) ΤΟΥ 2010  
93(I) ΤΟΥ 2011  
109(I) ΤΟΥ 2012  
166(I) ΤΟΥ 2012  
100(I) ΤΟΥ 2013  
1(I) ΤΟΥ 2014  
11(I) ΤΟΥ 2014  
121(I) ΤΟΥ 2014  
143(I) ΤΟΥ 2014  
172(I) ΤΟΥ 2014  
189(I) ΤΟΥ 2014  
10(I) ΤΟΥ 2015  
24(I) ΤΟΥ 2015

29(I) του 2015

Συνοπτικός τίτλος.

Επίσημη

Εφημερίδα,

Παράρτημα

Τρίτο (I):

8.3.1984

22.6.1984

8.3.1985

13.6.1986

24.3.1989

8.4.1989

21.7. 1989

27.12.1991

12.2.1993

11.4.1996

31.12.1996

12.2.1999

12.3.1999

7.7.2000

7.7.2000

14.7.2000

22.12.2000

2.2.2001

9.3.2001

16.3.2001

27.4.2001

30.11.2001

28.12.2001

22.2.2002

29.11.2002

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2015 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 μέχρι 2014 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 έως(Αρ. --) του 2014.

9.5.2003  
18.7.2003  
25.7.2003  
3.10.2003  
31.10.2003  
30.1.2004  
13.2.2004  
20.2.2004  
30.4.2004  
12.11.2004  
10.12.2004  
31.12.2004  
24.3.2005  
15.4.2005  
8.6.2005  
8.7.2005  
29.7.2005  
24.3.2006  
15.12.2006  
19.5.2008  
22.5.2009  
22.5.2009  
12.3.2010  
9.7.2010  
17.12.2010  
6.7.2012  
30.11.2012  
25.7.2014.

Τροποποίηση του  
Κανονισμού 6 των  
βασικών κανονισμών.

2. Η παράγραφος (4) του Κανονισμού 6 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την αντικατάσταση της υποπαραγράφου (γ) της παραγράφου (4) του Κανονισμού 6

αυτού, με την ακόλουθη νέα υποπαράγραφο (γ):

«το οποίο είναι παλαιό όχημα που δεν καλύπτεται από έγκυρο πιστοποιητικό που εκδίδεται από εξουσιοδοτημένους αντιπρόσωπους της Διεθνούς Ομοσπονδίας Παλαιού Οχήματος (FIVA) ή και της Διεθνούς Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου (FIA) και που δεν περιέχει αιτιολογημένη σύσταση και βεβαίωση ότι οι προδιαγραφές του οχήματος αυτού συνάδουν με εκείνες που καθορίζει ο Διεθνής Τεχνικός Κώδικας για παλαιά οχήματα.»

Νοείται ότι, κατ' εξαίρεση της παρούσας παραγράφου, ο Έφορος δύναται να εγγράψει παλαιό όχημα, νοουμένου ότι καλύπτεται από πιστοποιητικό που εκδίδεται από επιθεωρητή του Τμήματος Οδικών Μεταφορών ότι οι προδιαγραφές του οχήματος αυτού συνάδουν με εκείνες που καθορίζονται στο Παράρτημα VIII των βασικών Κανονισμών

Νοείται περαιτέρω ότι, το τέλος που εισπράττεται για την έκδοση του πιστοποιητικού που εκδίδεται από το ΤΟΜ, καθορίζεται στα τριάντα ευρώ (€30).»

3. Οι βασικοί Κανονισμοί τροποποιούνται με την προσθήκη αμέσως μετά το Παράρτημα VII αυτών, του ακόλουθου νέου Παραρτήματος VIII:

« ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII  
(Κανονισμός 6(4)(γ)(ii))  
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ  
ΚΑΤΑΤΑΞΗ/ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΩΣ ΠΑΛΑΙΟ ΑΠΟ  
ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ  
ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

1. ΟΡΙΣΜΟΣ

Το Τμήμα Οδικών Μεταφορών καθορίζει ένα ΠΑΛΙΟ ΟΧΗΜΑ ως ένα μηχανοκίνητο όχημα το οποίο:

- (i) έχει ηλικία τουλάχιστον τριάντα (30) ετών,
- (ii) δεν έχει υποστεί αλλαγές ή μετατροπές ή τροποποιήσεις στο αμάξωμα και σύστημα κίνησης,
- (iii) στη περίπτωση που το όχημα έχει υποστεί αλλαγές ή μετατροπές ή τροποποιήσεις αυτές δεν αλλοιώνουν τα ιστορικά χαρακτηριστικά του οχήματος στο πλαίσιο και στην εκ κατασκευής του αρχική κατάσταση.»